



CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

C. N. S. C.

Str. Stavropoleos nr.6, Sector 3, București, România, CP 030084, CIF 20329980
Tel. +4 021 3104641 Fax. +4 021 3104642 www.cnsc.ro

În conformitate cu prevederile art. 266 alin. 2 din OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE Nr. 1650/C7/1825 Data: 02.10.2015

Prin contestația nr. 4081/16.09.2015, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 17949/17.09.2015, formulată de către S.C. SERVICE CICLOP S.A., cu sediul în București, B-dul Gheorghe Magheru nr. 6-8, sector 1, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub numărul J40/2545/1999, având C.I.F. RO 11573879, reprezentată legal prin director general Simona-Valentina Butacu, împotriva documentației de atribuire, elaborată de către C.N. AEROPORTURI BUCUREȘTI S.A., cu sediul în Otopeni, Calea Bucureștilor nr. 224E, jud. Ilfov, cod poștal 075150, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de atribuire, prin licitație deschisă, pe loturi, a contractului de achiziție publică de servicii având ca obiect „Întreținerea și repararea autovehiculelor, Lotul I: autovehicule marca: Renault, Dacia, Nissan; Lotul II: autovehicule marca: Opel, Fiat, Kia, Mitsubishi, Hyundai, Mercedes, Subaru, conform cerințelor din caietului de sarcini”, cod CPV 50110000-9 – Servicii de reparare și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe (Rev. 2), pentru loturile 1 și 2, se solicită obligarea autorității contractante la eliminarea cerinței nr. 2 de la pct. III.2.1.b) din fișa de date a achiziției, pentru lotul 1, potrivit careia: „Ofertantul trebuie să fie autorizat RAR pentru reparații și întreținere auto, clasa I (cu abilitare din partea producătorului sau a unui reprezentant autorizat al acestuia), pentru prestarea serviciilor de reparare a autovehiculelor, conform Ordonanței nr. 82/2000 art. 2 (4), cu modificările și completările ulterioare. Pentru demonstrarea îndeplinirii acestor cerințe se va prezenta o copie a autorizației emisă de RAR pentru unitatea service în cadrul careia se vor presta serviciile solicitate și, pentru clasa I, abilitarea din partea producătorului sau a unui reprezentant autorizat al acestuia, în conformitate cu Ordonanța 82/2000”, precum și a notei nr. 1 din caietul de sarcini, pentru ambele loturi, respectiv: „Achizitorul va putea solicita autovehiculul la schimb dacă prestatorul estimează că imobilizarea tehnică a autovehiculului va dura

mai mult de 2 zile lucrătoare. Prestatorul va asigura Achizitorului - în acest caz - un autovehicul similar, cu asigurări valabile: Polița de răspundere civilă obligatorie RCA, Poliță de asigurare facultativă auto pentru avarii și furt - CASCO și Rovinietă, până la remedierea defecțiunilor autovehiculului imobilizat tehnic”.

Procedura de soluționare în fața Consiliului s-a desfășurat în scris.

În baza legii și a documentelor depuse de părți,
CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

DECIDE:

Admite excepția tardivității contestației depusă de S.C. SERVICE CICLOP S.A., invocată de C.N. AEROPORTURI BUCUREȘTI S.A.

Respinge contestația formulată de către S.C. SERVICE CICLOP S.A., cu sediul în București, B-dul Gheorghe Magheru nr. 6-8, sector 1, în contradictoriu cu C.N. AEROPORTURI BUCUREȘTI S.A., cu sediul în Otopeni, Calea Bucureștilor nr. 224E, jud. Ilfov, cod poștal 075150, ca tardivă.

Obligatorie.

Împotriva prezentei decizii, se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare.